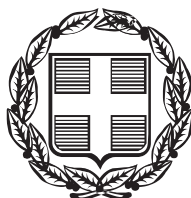


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 420**

26 Νοεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8216/223/13 (1)

Προγραμματικό Σχέδιο για την ανάπτυξη του λιμένα Στυλίδας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) του άρθρου 44 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α΄ 102),

(β) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (ΦΕΚ Α΄ 131),

(γ) του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98),

(δ) του άρθρου 5 του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141).

2. Τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθμ. 8216.01/03/13 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας Συγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 443),

(β) την υπ' αριθμ. 139/2012 απόφαση Λιμενικής Επιτροπής Φθιώτιδας, έγκριση αναθεωρημένου προγραμματικού σχεδίου λιμένα Στυλίδας,

(γ) την υπ' αριθμ. 144/2012 απόφαση Λιμενικής Επιτροπής Φθιώτιδας, έγκριση συμπληρωματικών μελετών λιμένα Στυλίδας.

3. Τα έγγραφα:

(α) Το υπ' αριθμ. 113285/10006/7.12.2012 έγγραφο Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας / Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, υποβολή Προγραμματικού Σχεδίου για την ανάπτυξη του λιμένα Στυλίδας.

(β) Το υπ' αριθμ. 8221/01/13/7.1.2013 έγγραφο Λιμενικής Αρχής Στυλίδας, απόψεις επί της πρότασης.

(γ) Το υπ' αριθμ. 520/1.4.2013 έγγραφο Λιμ. Ταμείου Φθιώτιδας, αποστολή συμπληρωματικών τευχών.

(δ) Το υπ' αριθμ. 8216/142/13/2.5.2013 αποστολή συμπληρωματικών τευχών στα μέλη της Ε.Σ.Α.Λ.

(ε) Το υπ' αριθμ. 8216/197/13/6.9.2013, αποστολή νέων τευχών στα μέλη της Ε.Σ.Α.Λ.

4. Τα σχέδια:

(α) αριθμ. σχ. 1, κλ.: 1:2000, ημ.: Σεπτέμβριος 2012, τίτλος σχ. «Βυθομετρικό Υδρογραφικής Υπηρεσίας, της ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΕ

(β) αριθμ. σχ. 2, κλ.: 1:2000, ημ.: Σεπτέμβριος 2012, τίτλος σχ. Βυθομετρικό μελέτης υφιστάμενα έργα, της ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΕ

(γ) αριθμ. σχ. 3, «Διάταξη έργων», κλ.: 1:1000, ημ. Φεβρουάριος 2013, της ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΕ.

(δ) αριθμ. σχ. 4, «Διάταξη Έργων», κλ.: 1:1000, ημ. Σεπτέμβριος 2012, της ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΕ.

5. Το πρακτικό της υπ' αριθμ. 58ης/26.9.2013 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (θέμα 4ο).

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται το Προγραμματικό Σχέδιο για την ανάπτυξη του λιμένα Στυλίδας σύμφωνα με την υποβληθείσα πρόταση «Προγραμματικό Σχέδιο (Mastr Plan) για την ανάπτυξη του λιμένα Στυλίδας», ημ. Φεβρουάριος 2013, της ECOSΜελετητική ΑΕ, όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο, «Διάταξη έργων», αριθμ. σχ. 3, κλ.:1:1000, ημ. Φεβρουάριος 2013, της ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΕ. Η παρούσα απόφαση αφορά στην επέκταση υφιστάμενου προβλήτα και στη χωροθέτηση αλιευτικού καταφυγίου, και όχι τουριστικού, η χωροθέτηση του οποίου γίνεται από την Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων στα πλαίσια του Ν. 2160/1993.

Παράλληλα στο σχέδιο «Βυθομετρικό μελέτης - Υφιστάμενα έργα» Σχ. 2, Κλ.:1:2.000, αποτυπώνεται η υφιστάμενη κατάσταση.

Ως προς τις χρήσεις γης και όρους δόμησης εγκρίνεται ως εξής, σύμφωνα με το σχέδιο «Οικοδομικά τετράγωνα λιμένα», αριθμ. σχ. 4, κλ.: 1:1000, ημ. Φεβρουάριος 2013, της ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΕ.

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΥΛΙΔΑΣ						
Α/Α ΟΤ	Μέγιστο ποσοστό κάλυψης	Συντελεστής δόμησης	Εμβαδόν ΟΤ (m^2)	Συνολική εκμετάλλευση (m^2)	Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος (m)	Επιτρεπόμενες χρήσεις
1	0,10	0,15	21.000	3150	10+στέγη	Αποθήκευση εμπορευμάτων Φυλάκιο
2	0,12	0,15	14.000	2100	7.5+στέγη	Ζώνη επαγγελματικής αλιείας Κτίριο ιχθυόσκαλας Λιμενικό Ταμείο Στάθμευση
3	0,10	0,15	30.000	4500	10+στέγη	Εμπορική χρήση Υφιστάμενα και νέα στέγαστρα Αντλιοστάσιο πυρόσβεσης Κτίριο γεφυροπλάστιγγας Γερανογέφυρα Σιδηροδρομική γραμμή Φυλάκιο Στάθμευση
4	0,07	0,10	32.000	3200	10+στέγη	Χρήση αναψυχής Καταστήματα και αναψυκτήρια Κτίριο ναυτικού ομίλου Ναυπηγο επισκευαστική μονάδα Σταθμός ανεφοδιασμού καυσίμων Εγκατάσταση υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων αντλιοστάσιο πυρόσβεσης Στάθμευση Διαχείμαση σκαφών

και με την επιφύλαξη του Ν. 3028/2002, σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου πρέπει α) να προηγηθεί υποβρύχιος αρχαιολογικός έλεγχος του χώρου του λιμενικού έργου από καταδυτικό κλιμάκιο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, η οποία πρέπει να ειδοποιηθεί έγκαιρα πριν την έναρξη του έργου. Όλες δε οι εργασίες στο θαλάσσιο περιβάλλον θα εποπτεύονται από εντεταλμένο υπάλληλο της Ε.Ε.Α., λόγω της ύπαρξης αρχαιοτήτων στο άμεσο περιβάλλον και β) οι εργασίες στο χερσαίο τμήμα του έργου θα εποπτεύονται από την αρμόδια ΙΔ΄ ΕΠΚΑ, λόγω της εγγύτητας με τον αρχαιολογικό χώρο της αρχαίας πόλης των Φαλάρων. Σε κάθε περίπτωση, εάν ευρεθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν για τη διενέργεια ανασκαφικής έρευνας.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύουν τα σχέδια:

(α) αριθμ. σχ. 1, κλ.: 1:2000, ημ.: Σεπτέμβριος 2012, τίτλος σχ. «Βυθομετρικό Υδρογραφικής Υπηρεσίας, της ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΕ, (β) αριθμ. σχ. 2, κλ.: 1:2000, ημ.: Σεπτέμβριος 2012, τίτλος σχ. Βυθομετρικό μελέτης υφιστάμενα έργα, της ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΕ, (γ) αριθμ. σχ. 3, «Διάταξη έργων», κλ.: 1:1000, ημ. Φεβρουάριος 2013, της ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΕ.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με τα συνημμένα σχέδια.

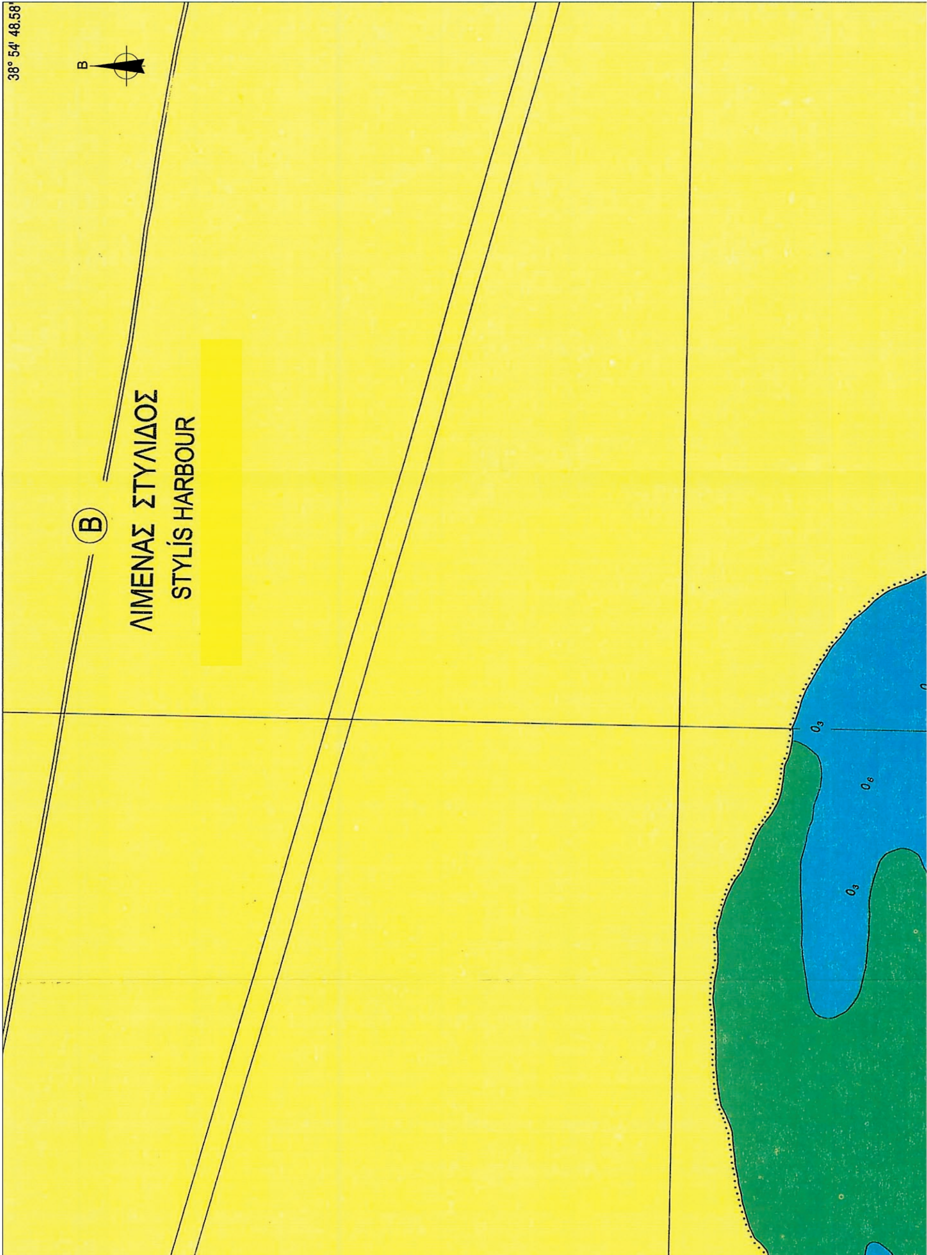
Πειραιάς, 8 Νοεμβρίου 2013

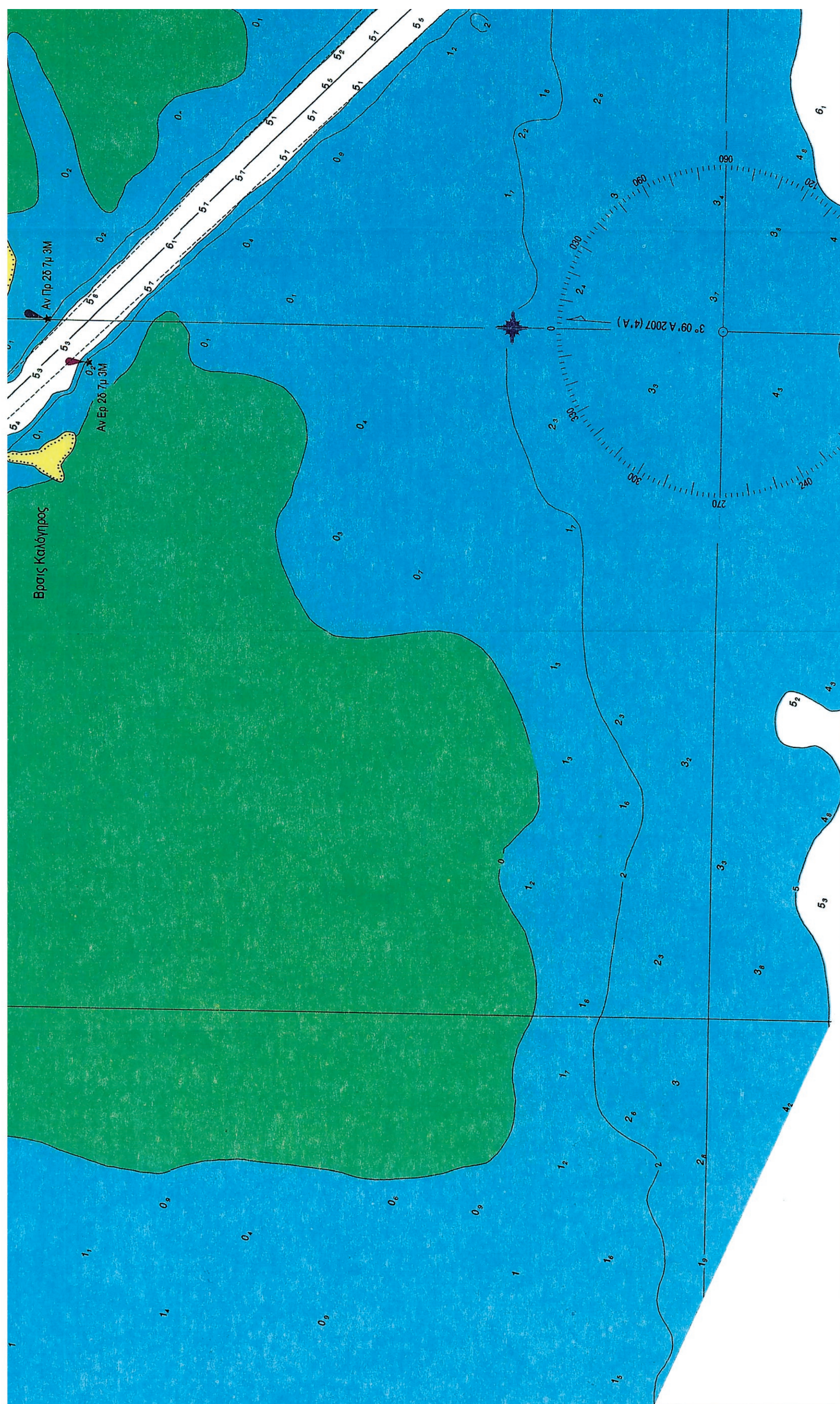
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 32%


38° 54' 48.58"
Β
Ⓑ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΤΥΛΙΔΟΣ
STYLÍS HARBOUR


Αν Πρ 2δ 7μ 3Μ
Αν Ερ 2δ 7μ 3Μ
Βρατις Καλόγηρος
3° 09' Α 2007 (4' Α)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ

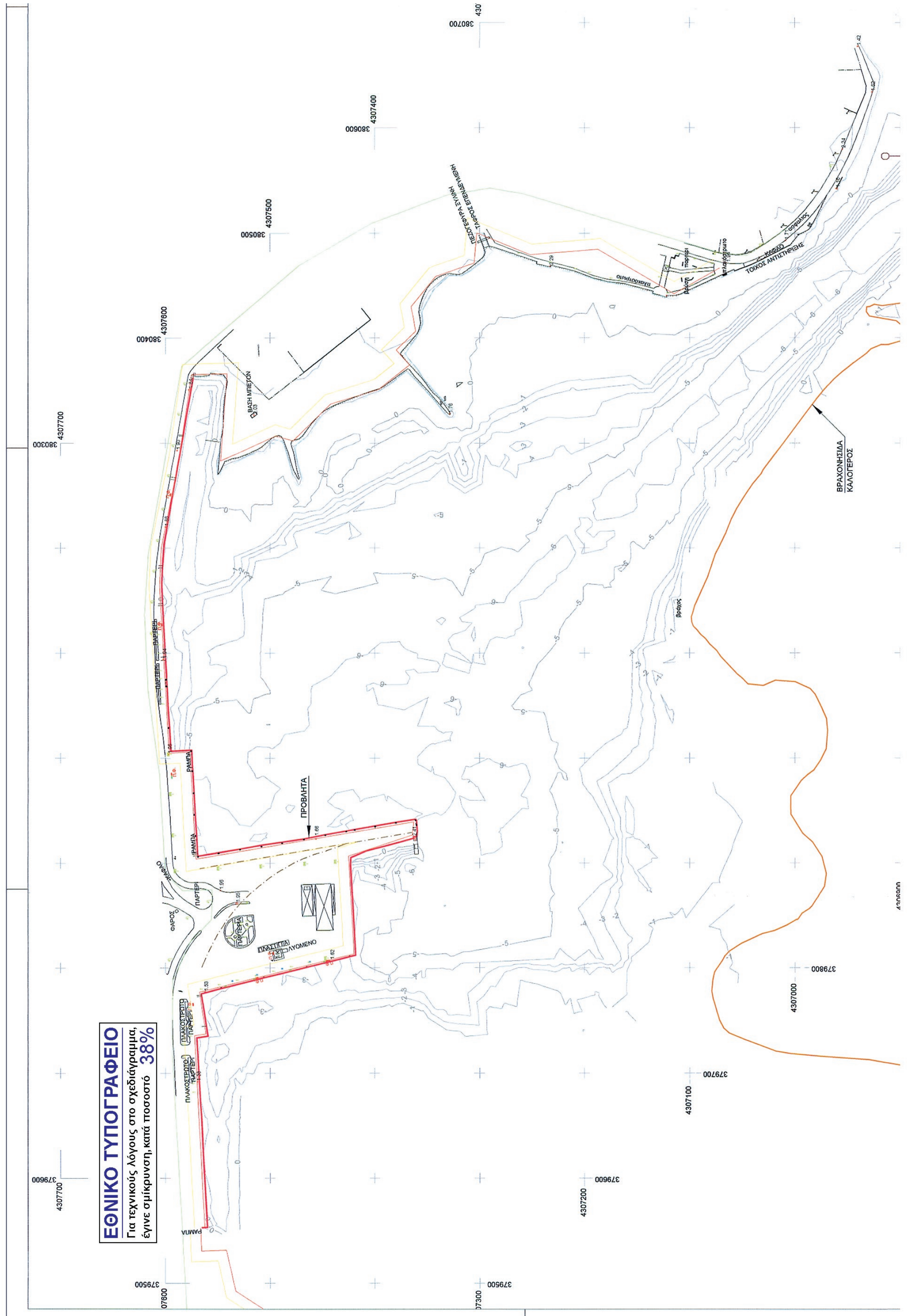
+1.70 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΗ

Σημ.: Το σχέδιο έχει συνταχθεί με βάση το σχετικό χάρτη της Υδρογραφικής Υπηρεσίας Υ.Ε.Ν. Τα βάθη είναι σε μέτρα απο την κατωτάτη ρηχία.

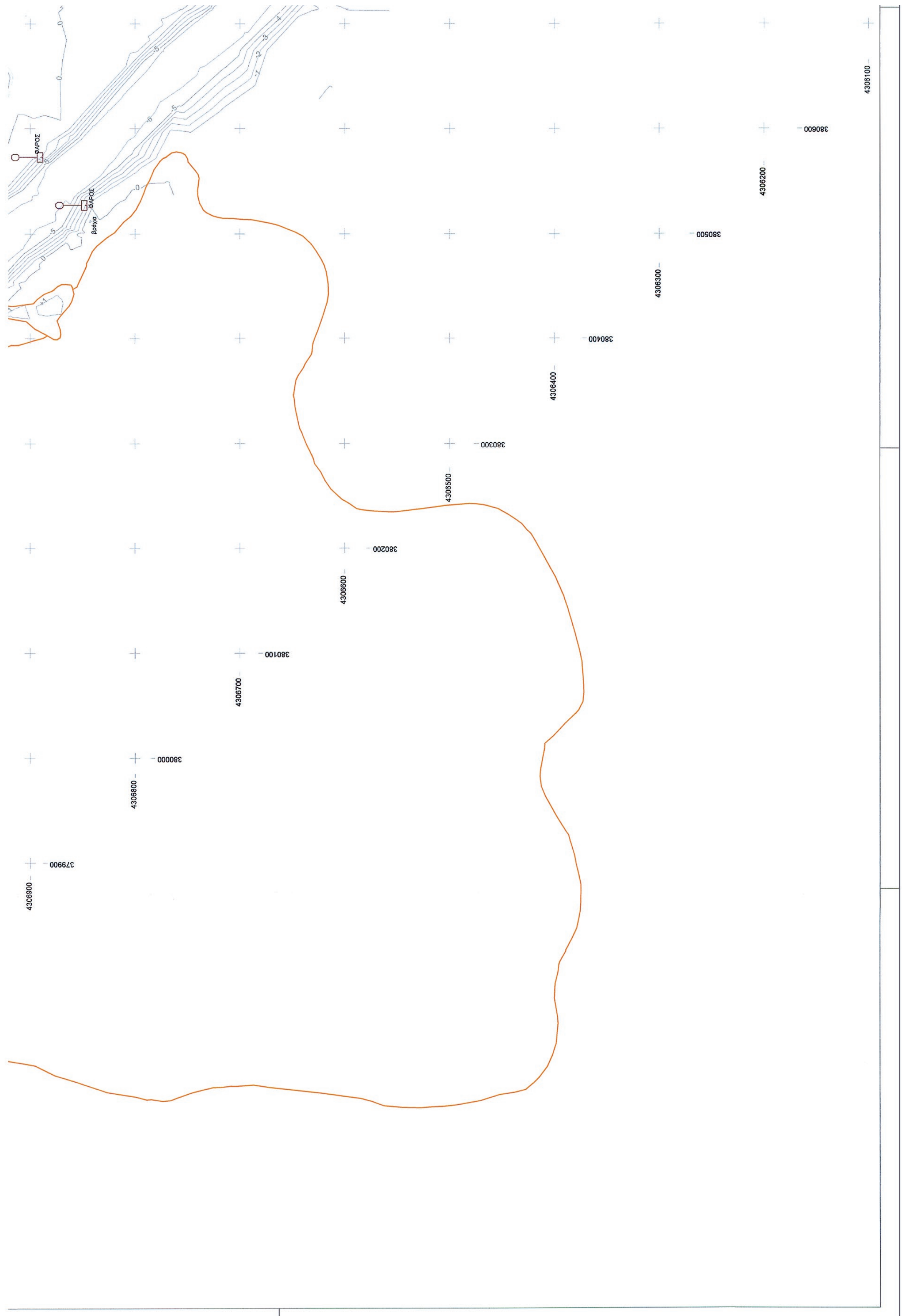
Αν Πρ 1.5δ

Αν Ερ 1.5δ

Εργοδότης:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ		
Κύριος Έργου:	ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ		
Μελέτη:	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (MASTER PLAN) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΥΛΙΔΑΣ		
Τίτλος Σχεδίου:	ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		Αρ. Σχεδίου 1 Κλίμακα 1:2.000 Ημερομηνία ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2012
Μελετητές:	ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.		
ΥΠΕΒΛΗΘΗ	Ο κοινός εκπρόσωπος	Π. Παναγόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός	
ΕΛΕΓΘΗΚΕ	Ο Επιβλέπων Μηχανικός	Α. Τσαμαδιάς Πολιτικός Μηχανικός με Δ΄ βαθμό	27-9-2012
	Ο Επιβλέπων Μηχανικός	Αθ. Ζωβοίλη, Τοπ. Μηχανικός με Δ΄ βαθμό	1-11-2012
	Ο Επιβλέπων Μηχανικός	Ι. Ζωβοίλης, Μηχανολόγος Μηχ/κός με Δ΄ βαθμό	1-11-2012
	Η Προϊσταμένη Τμ. Σ.Ε.	Αθ. Ζωβοίλη, Τοπ. Μηχανικός με Δ΄ βαθμό	1-11-2012
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Ε Π.Ε ΦΘ.	Ε. Τσιβελέκη Πολιτικός Μηχ/κός με Β΄ βαθμό	1/11/2012


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 38%
ΠΡΟΒΛΗΤΑ
ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑ
ΚΑΛΟΓΕΡΟΣ
ΒΑΣΗ ΜΠΕΤΟΝ
ΦΑΡΟΣ
ΡΑΜΠΑ
ΠΑΡΤΕΡΙ
ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΤΟ
ΛΥΟΜΕΝΟ
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΞΥΛΙΝΗ
ΤΑΦΡΟΣ ΕΠΕΝΔΥΜΕΝΗ
380700
380600
4307400
380500
4307500
380400
4307600
380300
4307700
379800
4307000
379700
4307100
379600
4307200
379500


Β
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΦΑΡΟΣ
ΙΣΤΟΣ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΟΤΕ
ΚΑΦΑΟ
ΔΕΣΤΡΑ
Π.Φ.
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΦΩΛΙΑ
ΠΑΡΟΧΗ ΝΕΡΟΥ
ΒΡΥΣΗ
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΚΡΟΥΝΟΣ
ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΛΟ ΠΟΛΛΑΠΛΟ
ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΛΟ ΜΟΝΟ
ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΜΙΚΡΟ
ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗΣ ΜΕ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
380800
4307200
380900
4307100
381000
4307000
381100


ΦΑΡΟΣ
ΦΑΡΟΣ
βράχια
4306100
380600
4306200
380500
4306300
380400
4306400
380300
4306500
380200
4306600
380100
4306700
380000
4306800
379900
4306900

381100 4306900
381200 4306800
381300 4306700
381400 4306600
381500 4306500
4306100

ΦΑΡΟΣ
ΦΑΡΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ
Η οριζοντιογραφική εξάρτηση έγινε από το κρατικό τριγωνομετρικό δίκτυο της ΓΥΣ.
DATUM ΔΙΟΝΥΣΟΥ - ΕΛΛΕΙΨΟΕΙΔΕΣ : GRS 80 - ΠΡΟΒΟΛΗ : U . T . M .
ΣΥΝΤ. ΚΛΙΜΑΚΟΣ : 0.9996 φ0 = 0 λ0 = 24 (Κεντρ. Μεσημβρ.)
Η υψομετρική εξάρτηση αναφέρεται στην ΚΑΤΩΤΑΤΗ ΡΗΧΙΑ

Εργοδότης:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Κύριος Έργου:
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

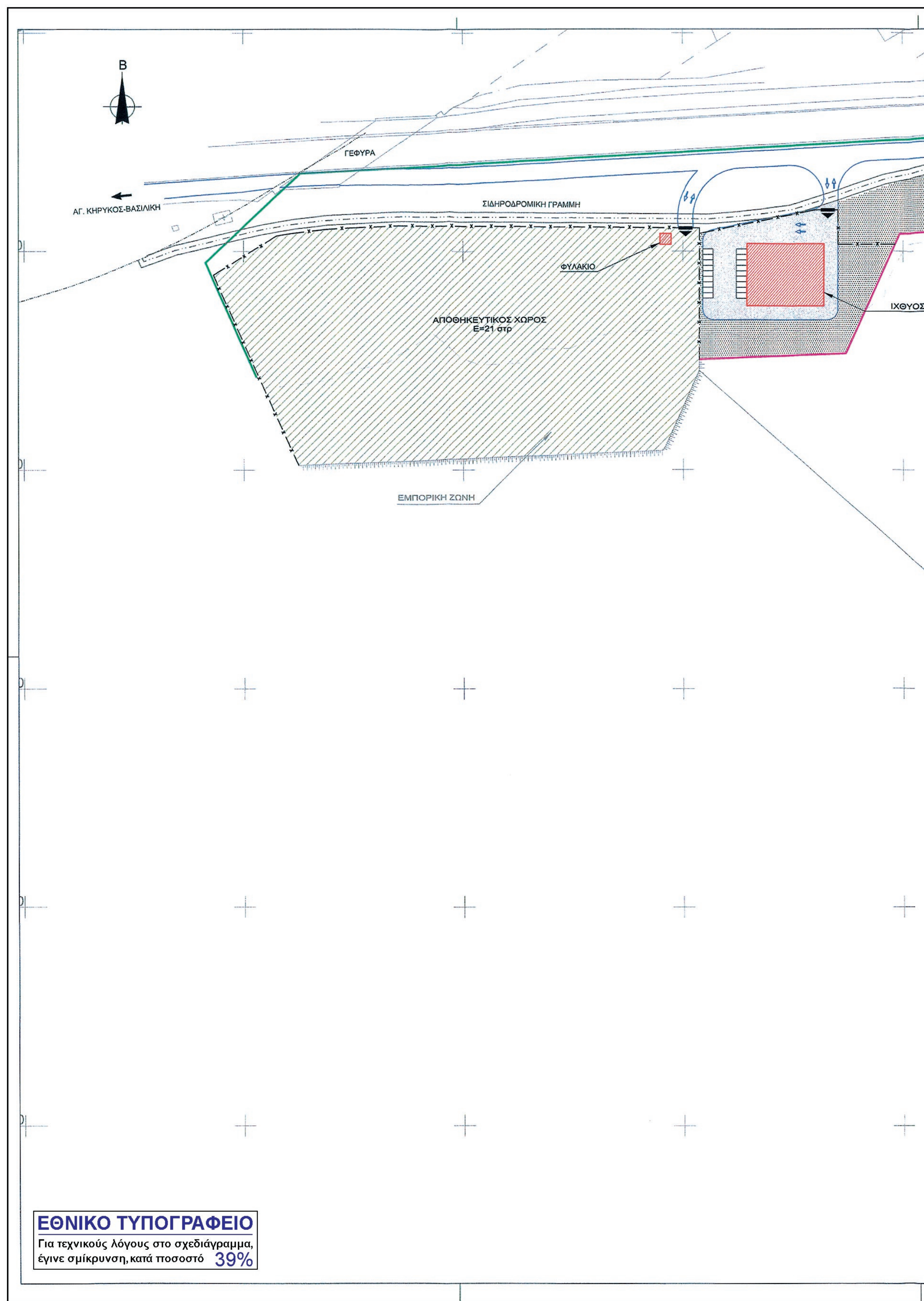
Μελέτη:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (MASTER PLAN) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΥΛΙΔΑΣ

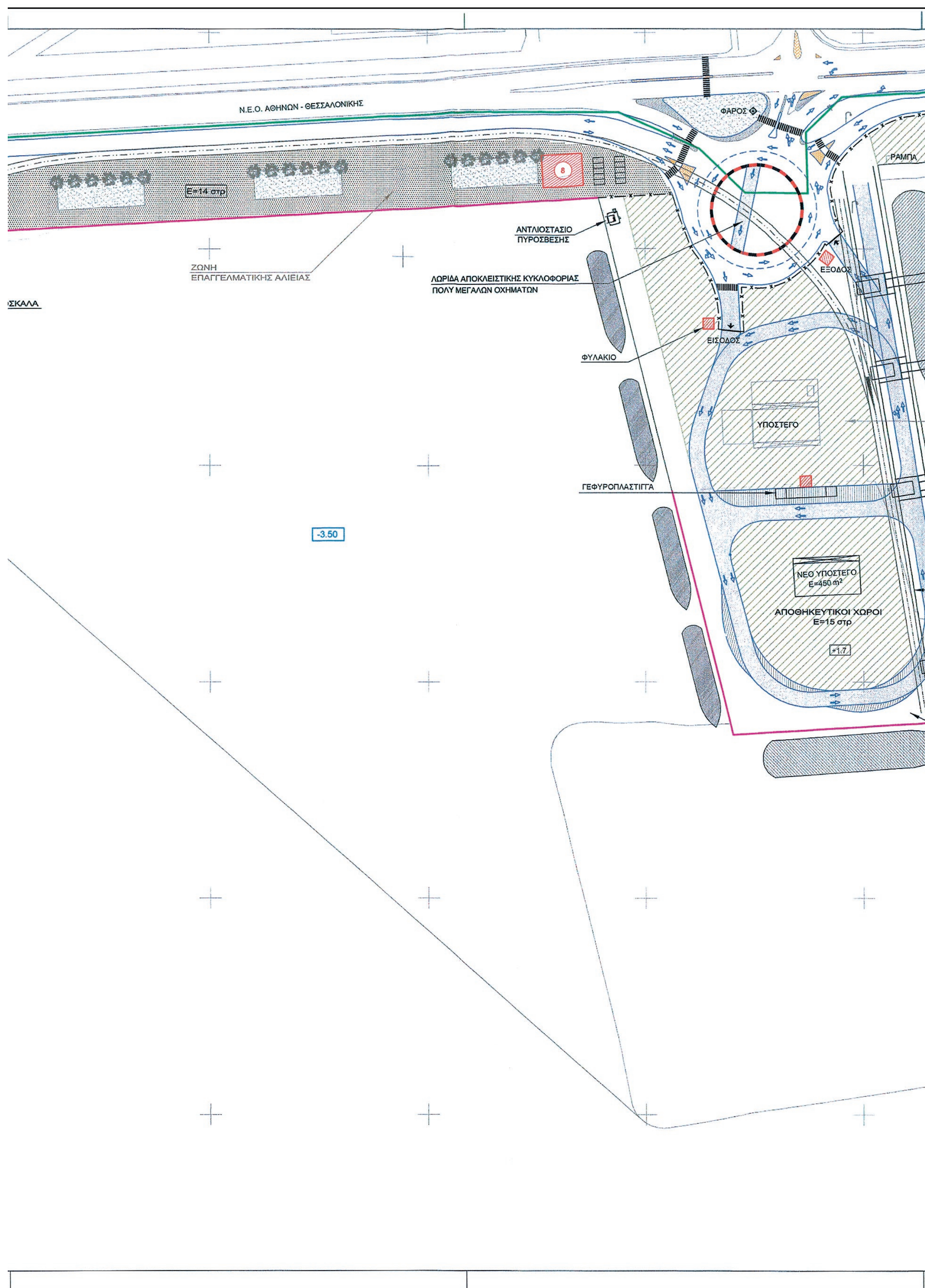
Τίτλος Σχεδίου:
ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

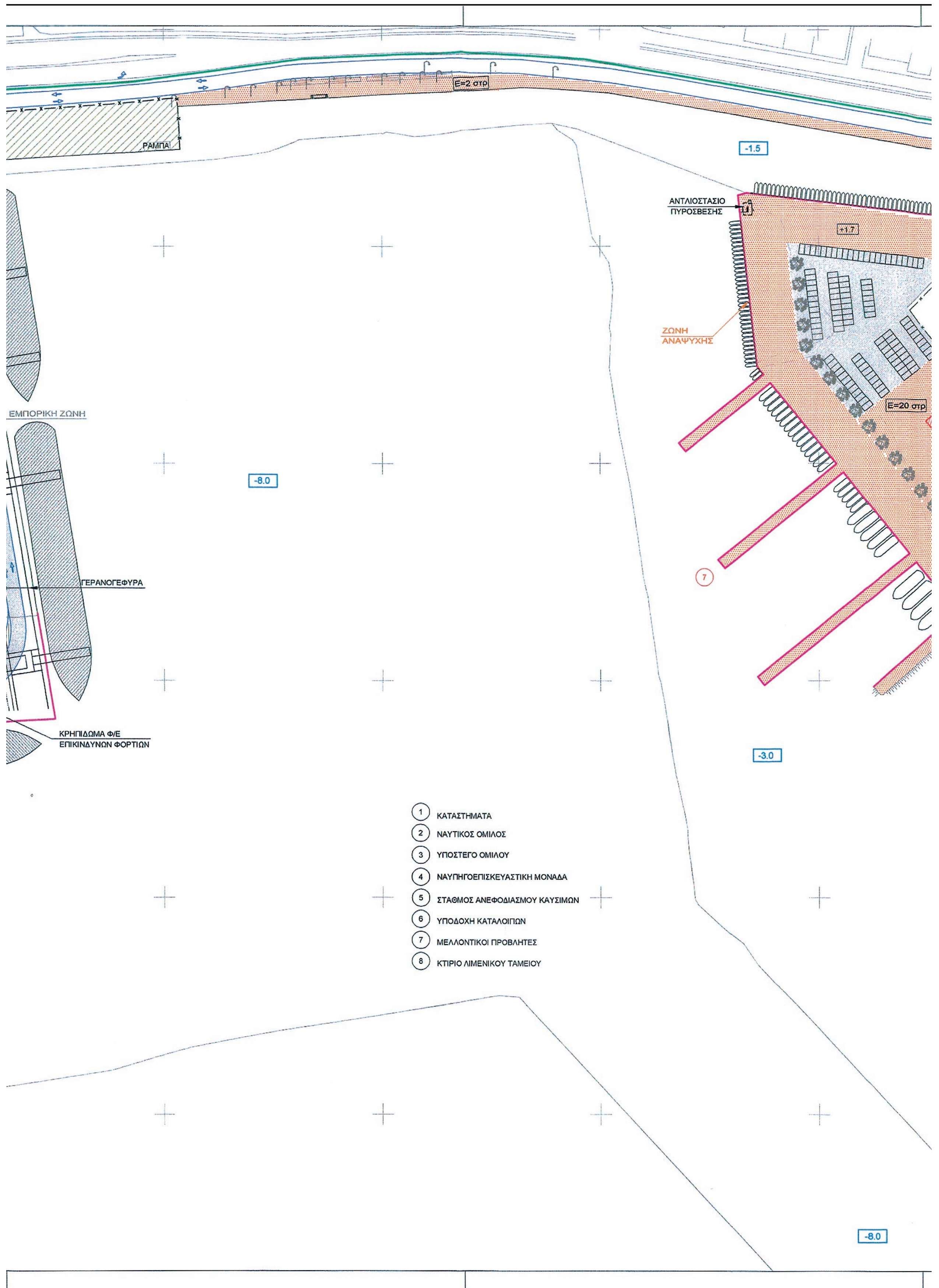
Αρ. Σχεδίου: 2
Κλίμακα: 1:2.000
Ημερομηνία: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2012

Μελετητές:
ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.

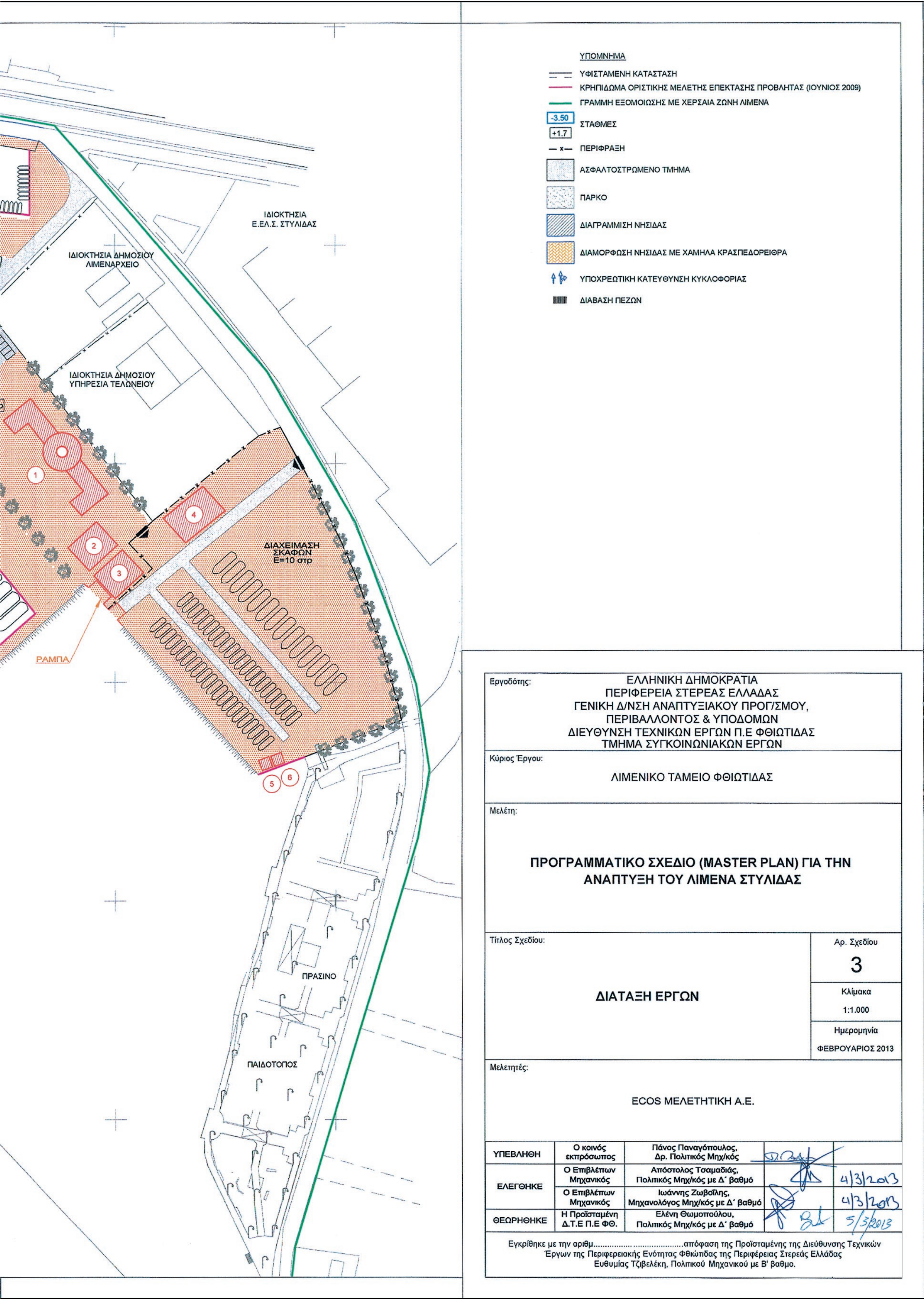
ΥΠΕΒΛΗΘΗ	Ο κοινός εκπρόσωπος	Π. Παναγόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός	
ΕΛΕΓΘΗΚΕ	Ο Επιβλέπων Μηχανικός	Α. Τσαμαδιάς Πολιτικός Μηχανικός με Δ΄ βαθμό	27-9-2012
	Ο Επιβλέπων Μηχανικός	Αθ. Ζωβοΐλη, Τοπ. Μηχανικός με Δ΄ βαθμό	1-11-2012
	Ο Επιβλέπων Μηχανικός	Ι. Ζωβοΐλης, Μηχανολόγος Μηχ/κός με Δ΄ βαθμό	1-11-2012
	Η Προϊσταμένη Τμ. Σ.Ε.	Αθ. Ζωβοΐλη, Τοπ. Μηχανικός με Δ΄ βαθμό	21-11-2012
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Ε Π.Ε ΦΘ.	Ε. Τσιβελέκη Πολιτικός Μηχ/κός με Β΄ βαθμό	1/11/2012


Β
ΓΕΦΥΡΑ
ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ-ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΦΥΛΑΚΙΟ
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ
Ε=21 στρ
ΙΧΘΥΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΖΩΝΗ


Ν.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΦΑΡΟΣ
ΡΑΜΠΑ
Ε=14 στρ
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ
ΖΩΝΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΛΩΡΙΔΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΞΟΔΟΣ
ΕΙΣΟΔΟΣ
ΦΥΛΑΚΙΟ
ΥΠΟΣΤΕΓΟ
ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ
-3.50
ΝΕΟ ΥΠΟΣΤΕΓΟ
Ε=450 m²
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
Ε=15 στρ
+1.7



E=2 στρ
ΡΑΜΠΑ
-1.5
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ
+1.7
ΖΩΝΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
E=20 στρ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΖΩΝΗ
-8.0
7
ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ
ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ Φ/Ε ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ
-3.0
1 ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
2 ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
3 ΥΠΟΣΤΕΓΟ ΟΜΙΛΟΥ
4 ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ
5 ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
6 ΥΠΟΔΟΧΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ
7 ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ
8 ΚΤΙΡΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ
-8.0


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ (ΙΟΥΝΙΟΣ 2009)
ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗΣ ΜΕ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ
-3.50
+1.7
ΣΤΑΘΜΕΣ
ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
ΠΑΡΚΟ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΝΗΣΙΔΑΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΝΗΣΙΔΑΣ ΜΕ ΧΑΜΗΛΑ ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΑ
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ Ε.ΕΛ.Σ. ΣΤΥΛΙΔΑΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ
1
2
3
4
5
6
ΔΙΑΧΕΙΜΑΣΗ ΣΚΑΦΩΝ Ε=10 στρ
ΡΑΜΠΑ
ΠΡΑΣΙΝΟ
ΠΑΙΔΟΤΟΠΟΣ
Εργοδότης:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κύριος Έργου:
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
Μελέτη:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (MASTER PLAN) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΥΛΙΔΑΣ
Τίτλος Σχεδίου:
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ
Αρ. Σχεδίου
3
Κλίμακα
1:1.000
Ημερομηνία
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2013
Μελετητές:
ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.
ΥΠΕΒΛΗΘΗ
Ο κοινός εκπρόσωπος
Πάνος Παναγόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχ/κός
ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Ο Επιβλέπων Μηχανικός
Απόστολος Τσαμαδιάς, Πολιτικός Μηχ/κός με Δ΄ βαθμό
4/3/2013
Ο Επιβλέπων Μηχανικός
Ιωάννης Ζωβοΐλης, Μηχανολόγος Μηχ/κός με Δ΄ βαθμό
4/3/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Δ.Τ.Ε Π.Ε ΦΘ.
Ελένη Θωμοπούλου, Πολιτικός Μηχ/κός με Δ΄ βαθμό
5/3/2013
Εγκρίθηκε με την αριθμ.................. ....απόφαση της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας Ευθυμίας Τζιβελέκη, Πολιτικού Μηχανικού με Β' βαθμο.

Αριθμ.34270/1782 (2)

Αναγνώριση της οδού που συνδέει την Τ.Κ. Ηλέκτρας με την Τ.Κ. Μάνδρας, του Δήμου Οιχαλίας του Νομού Μεσσηνίας, ως Κύριας Δημοτικής Οδού.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α΄/7.6.2010).

2. Το Π.Δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 232/Α΄/27.12.2010).

3. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α΄ 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 6 (παρ. 6β), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 33 παρ. 3 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α΄/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».

5. Το Π.Δ. 24.5.1985 (ΦΕΚ Δ΄ 270) περί τροποποίησης των όρων και περιορισμών δόμησης των γηπέδων των κείμενων εκτός σχεδίου και ειδικότερα την παρ. 2β του άρθρου 1.

6. Την Εγκύκλιο 34844/5574/104/86/27.4.1986.

7. Την Εγκύκλιο 43165/2355/33/89.

8. Την Εγκύκλιο 30855/1219/13/13.3.1990.

9. Την Εγκύκλιο 13170/3272/22/01/23.5.2001.

10. Την Εγκύκλιο 4490/5/29.1.2004.

11. Το υπ’ αριθμ. 1256/1.3.2005 έγγραφο της Δ.Ο.Κ.Κ.

12. Το υπ’ αριθμ. 27511/5.7.2006 έγγραφο της Δ.Ο.Κ.Κ.

13. Το υπ’ αριθμ. 29656/28.7.2006 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Έργου.

14. Το υπ’ αριθμ. 36479/9.11.2006 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Έργου.

15. Την Εγκύκλιο 27610/6/21.6.2011.

16. Τα οριζόμενα στην υπ’ αριθμ. 30031/940/27.12.2012 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, για την ανασυγκρότηση των Συμβουλίων Πολεοδομικών θεμάτων και αμφισβητήσεων (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.) στην έδρα των Περιφερειακών ενοτήτων Αρκαδίας και Μεσσηνίας, κατ’ εφαρμογή του άρθρου 30 του Ν. 4030/2011.

17. Το υπ’ αριθμ. 51018/12.9.2012 έγγραφο του Τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Πελοποννήσου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε το αίτημα για την αναγνώριση της εν θέματι οδού.

18. Το υπ’ αριθμ. 12764/2.8.2011 έγγραφο του Δήμου Οιχαλίας προς το Δήμο Καλαμάτας.

19. Το υπ’ αριθμ. 14498/31.8.2011 έγγραφο του Δήμου Οιχαλίας προς το Δήμο Καλαμάτας, περί μη υποβολής ενστάσεων.

20. Την υπ’ αριθμ. 108/2011/18.6.2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Οιχαλίας, που συνοδεύεται από χάρτη Γ.Υ.Σ., σε κλίμακα 1/5.000, του Παναγιώτη Λάγιου, πολιτικού μηχανικού, θεωρημένο αρμοδίως.

21. Το υπ’ αριθμ. 7230/30.11.2011 έγγραφο του τμήματος ΧΩ.Π.Σ. της Διεύθυνσης πολεοδομίας του Δήμου Καλαμάτας προς το Νομαρχιακό Σ.Χ.Ο.Π., με θετική εισήγηση για την αναγνώριση της εν θέματι οδού, ως κυριότερης Δημοτικής.

22. Το υπ’ αριθμ. 2224/7.8.2012 έγγραφο του Τμήματος Πολ/κων-Τοπ/κων εφαρμογών και χωροταξίας της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Δήμου Καλαμάτας προς το Τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

23. Το από 19.1.2012 πρακτικό (πρακτικό 1ο) του Νομαρχιακού Σ.Χ.Ο.Π. του Νομού Μεσσηνίας (θέμα 6ο) με το οποίο γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αναγνώρισης της εν θέματι οδού ως κυριότερης Δημοτικής,

24. Την από 8.9.2012 τεχνική έκθεση, που αφορά στην τεκμηρίωση της μοναδικής οδού που συνδέει άμεσα τους αναφερόμενους οικισμούς μεταξύ τους αποτελούσα τη μοναδική απευθείας σύνδεσή τους εξασφαλίζοντας ταχύτερη και ανετότερη προσβασιμότητα, υπογεγραμμένη από τους Παναγιώτη Λόγιο, πολιτικό μηχανικό και Κωνσταντίνο Λότσαρη αρχιτέκτονα μηχανικό, περί αναγνώρισης οδού που συνδέει την Τ.Κ. Ηλέκτρας με την Τ.Κ. Μάνδρας, του Δήμου Οιχαλίας του Νομού Μεσσηνίας, ως κυριωτέρας Δημοτικής.

25. Την από 17.5.2013 θετική εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Περιφέρειας Πελοποννήσου (αριθμ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. 17680/208/2012).

26. Την ομόφωνη θετική, ως η εισήγηση, γνωμοδότηση του ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Π.Ε. Μεσσηνίας, απόσπασμα υπ’ αριθμ. 2/31.5.2013 πρακτικού, θέμα 7ο, όπως αυτό διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία με το υπ’ αριθμ. οικ.87/19.6.2013 έγγραφο (αριθμ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. 34270/1782/4.7.2013), αποφασίζουμε:

Την αναγνώριση της οδού που συνδέει απευθείας την Τ.Κ. Ηλέκτρας με την Τ.Κ. Μάνδρας, του Δήμου Οιχαλίας του Νομού Μεσσηνίας, όπως αυτή αποτυπώνεται στο απόσπασμα χάρτη Γ.Υ.Σ. (κλιμ. 1/5.000), υπογεγραμμένο από τους Παναγιώτη Λόγιο, πολιτικό μηχανικό και Κωνσταντίνο Λότσαρη αρχιτέκτονα σηχανικό, στο οποίο σημειώνεται με κόκκινο χρώμα η προς αναγνώριση οδός με αφετηρία το σημείο Α (όριο οικισμού Ηλέκτρας) και πέρας το σημείο Δ (όριο οικισμού Μάνδρας), ως Κύριας Δημοτικής Οδού.

Από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή μαζί με το συνημμένο διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 24 Σεπτεμβρίου 2013

Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΓΓΕΛΑΚΑΣ

Τ.κ. Μάνδρας
Δ.Ε. Ανδανίας
Δήμος Οιχαλίας

Δ (όριο οικισμού Μάνδρας)

Γ

Β

Α (όριο οικισμού Ηλέκτρας)

Τ.κ. Ηλέκτρας
Δ.Ε. Ανδανίας
Δήμος Οιχαλίας

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 56%



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004